



1669 Marshall Drive • Des Plaines, IL • 60018-1840 M U.S.A. • Teléfono 847-299-1100 • Fax 847-299-1205
web site: <http://www.iatcoinc.com> • e-mail: sales@iatcoinc.com

“El Mejor en Embragues”

Sugerencias para la Revisión

Cuando reemplace el embrague, piense en términos de una “instalación completa”. La falla al reemplazar un componente usado o dañado en el sistema del embrague, puede afectar el desarrollo del reemplazo del embrague por instalar y puede resultar en desagrado del cliente. La evaluación de la garantía tomará en cuenta las siguientes áreas relacionadas con el embrague:

- Saque el volante. No hay un “OK” para un volante usado.
- Reemplaze el balero pilotoN
- Reemplaze y alinie apropiadamente los pernos en el volante tipo orificio, donde aplique.
- Instale un nuevo freno de embrague donde sea aplicable.
- Revise el desgaste de la horquilla del embrague. No más de .010" de desgaste debe de haber por cada lado. La horquilla y el eje de ensamble deben se los adecuados para el retén del balero de ensamble, para un buen desenganche.
- Revise el desgaste de los medios ejes, así como el de los bujes.
- Busque señales de emisión de aceite en el fondo del retén del volante.
- Revise las estrías del eje interno. Si están desgastadas, los discos no se deslizarán libremente.
- Revise la alineación del volante y retén.
- Revise el desgaste o separación del tren de alineación motriz y lubrique los protectores y otros potenciales puntos de fricción.

El tomar unos minutos para revisar estos puntos asegurará un funcionamiento prolongado y libre de problemas del embrague