



1669 Marshall Drive • Des Plaines, IL • 60018-1840 • U.S.A. • Teléfono 847-299-1100 • Fax 847-299-1205  
Internet: <http://www.iatcoinc.com> • e-mail: [sales@iatcoinc.com](mailto:sales@iatcoinc.com)

## **INSTRUCCIONES DE INSTALACION DEL EMBRAGUE**

### **14" FUNDIDO / RESORTE ANGULAR / DOS PLATOS / TIPO JALON**

1. Revise la condición del volante. Si está agrietado o doblado, siga las recomendaciones del fabricante referente al reemplazo o arreglo.
2. Revise del balero piloto y acomódelo al volante. Siempre se recomienda cambiar el balero piloto.
3. Revise de las estrías de la flecha de entrada (eje de entrada) de la transmisión. Estrías desgastadas impedirán que los discos del embrague se deslicen libremente. Asegúrese de que el disco se deslice hacia adelante y hacia atrás en las estrías sin dificultad.
4. Asegúrese que los pernos guías sean cuadrados con la superficie de fricción del volante. El golpeo constante del viejo plato intermedio puede haber cambiado la posición de estos pernos. Asegúrese que todos ellos sean revisados usando la correcta herramienta de alineación. Siempre se recomienda cambiar los pernos guías. Si se van a utilizar resortes antitraqueteo, instálelos ahora.
5. Instale los dos tachones guías (3/8-16 trenzado y 2" largo) en las posiciones del reloj once (11) y uno (1).
6. Ponga el disco delantero en el volante, asegurándose que el lado marcado "**flywheel side**" de cara a la máquina (volante).
7. Instale el plato intermedio sobre los pernos guías. El plato en el centro deberá de "flotar" libremente sobre los pernos.
8. Instale la herramienta de alineación a través del disco trasero, asegurándose que el lado marcado "**pressure plate side**" de cara a la transmisión. **Nota: la parte larga del centro deberá estar hacia la transmisión.** Posicione la herramienta de transmisión a través de las estrías del disco del volante y en el orificio del piloto balero.
9. Coloque la carcasa de ensamble en el volante deslizándola sobre el eje de alineación, centrada pero no sostenida por el eje de alineación. Empiece con los tornillos. **Importante:** asegúrese que el mecanismo de ajuste esté al fondo, donde pueda alcanzarse después que la transmisión sea instalada.
10. Apriete los tornillos a 35-40 ft. lbs. Aún si se modifica el patrón estrella. Asegurándose que la carcasa de ensamble asiente adecuadamente en el volante. Cambie los dos pernos guías con tornillos y apriételes a 35-40 ft. lbs.
11. Saque todos los bloques debajo de la caja balero de desenganche.
12. Quite la herramienta de alineación.
13. Coloque el freno de embrague, de necesitarse, en la flecha de entrada.
14. Instale la transmisión con mucho cuidado de no descansar el peso de la transmisión en el embrague. El disco puede doblarse impidiendo el desenganche. Ubique el yunque de desembrague en conexión adecuada con la caja balero de desenganche mientras la transmisión se mueva a su lugar.
15. **La caja balero ha sido pre-empacada con algo de grasa, sin embargo, debe ser lubricada cuando el embrague sea instalado o una falla puede ocurrir. No engrase en exceso para evitar que llegue al material de fricción del embrague.**

Vea la Parte Posterior  
para Procedimientos de Ajuste y Mantenimiento

## Instrucciones de ajuste

1. Remueva la carcaza de inspección al fondo de la caja de embrague.
2. Revise el ajuste del embrague. Si un freno de embrague es instalado, deberá de haber un mínimo de ½" entre la parte superior de la caja balero y los platos de freno cuando éstos se coloquen contra la transmisión. Sin un freno de embrague, el mínimo deberá de ser de 3/4".
3. Gire el volante hasta que el seguro de ajuste esté en el orificio de inspección. Quite el tornillo tapón y cierre.
4. Desenganche soltando el pedal. El aro de ajuste girará **únicamente** mientras el pedal es soltado y el embrague esté en posición de desenganche.
5. Gire el aro de ajuste en sentido de las manecillas del reloj para mover la caja balero hacia la transmisión y en sentido contrario para moverla hacia el volante.
6. Después de obtener aproximadamente ½" de espacio, reemplace el seguro de ajuste. Ésto debe ser hecho mientras el embrague esté en posición de enganche (pedal arriba).
7. En instalación original, ajuste la unión del pedal para asegurar aproximadamente 1/8" entre el yugo y los cojinetes. Todo ajuste futuro debe de hacerse en el aro de ajuste **no** en la unión del pedal. Si la cantidad de libre movimiento del pedal es excesiva, ajuste con el tornillo de ajuste del pedal. No cambie la dimensión de 1/8".

## Consejos de Mantenimiento

1. Lubrique la caja balero del embrague en cada lubricación del chasis, usando **grasa de alta temperatura**. No sobreengrase ya que puede llegar hasta el material de fricción del embrague.
2. Ajuste el embrague **antes que el espacio del pedal desaparezca**. De lo contrario patinará y un ajuste podría no servir.
3. Si embrague es de sistema hidráulico, asegúrese de que el cilindro mayor y menor estén funcionando correctamente. Para ajuste de unión hidráulica, consulte los procedimientos del fabricante en particular.

**Para más información técnica, favor de visitar nuestra dirección en el Internet:**  
**<http://www.iatcoinc.com/technical.asp>**