



1669 Marshall Drive • Des Plaines, IL • 60018-1840 • U.S.A. • Teléfono 847-299-1100 • Fax 847-299-1205  
Internet: <http://www.iatcoinc.com> • e-mail: [sales@iatcoinc.com](mailto:sales@iatcoinc.com)

## **INSTRUCCIONES DE INSTALACION DEL EMBRAGUE**

### **14" ESTAMPADO / RESORTE ANGULAR / DOS PLATOS / TIPO JALON**

1. Revise la condición del volante. Si está agrietado o doblado, siga las recomendaciones del fabricante referente al arreglo o reemplazo.
2. Revise el balero piloto y acomódelo al volante. Siempre se recomienda cambiar el balero piloto.
3. Revise las estrías de la flecha de entrada (eje de entrada) de la transmisión. Estrías desgastadas impedirán que los discos del embrague se deslicen libremente. Asegúrese que el disco se deslice hacia adelante y hacia atrás en las estrías sin dificultad.
4. Instale los dos tachones guías (3/8-16 trenzado y 2" largo) en las posiciones del reloj once (11) y uno (1).
5. Instale el disco delantero en el volante asegurándose de que el lado marcado "**flywheel side**" de cara a la máquina (volante).
6. Instale la placa del plato intermedio sobre los tachones guías. Asegúrese de que el lado marcado "**flywheel side**" de cara al volante y las placas den cara a la transmisión. Los cuatro orificios de las placas son para el aro adaptador.
7. Si el plato intermedio está equipado con pernos separadores, asegúrese de que los pernos estén en contacto con la superficie del volante.
8. Instale la herramienta de alineación a través del disco trasero, asegúrese que el lado marcado "**pressure plate side**" de cara a la transmisión. **Nota: la parte larga del centro-manzana deberá estar hacia la transmisión.** Posicione la herramienta de alineación a través de las estrías del disco del volante y en el orificio del piloto balero.
9. Ponga la carcaza en el volante deslizándola sobre la herramienta de transmisión y empiece con los pernos. **IMPORTANTE:** asegúrese que el mecanismo de ajuste esté al fondo, donde se pueda alcanzar después de que la transmisión sea instalada.
10. Apriete los pernos a 35-40 ft. lbs. aún modificando el esquema de estrella. Asegúrese que la carcaza de ensamble asiente adecuadamente en el volante. Cambie los dos tachones guías con pernos y apriételes a 35-40 ft. lbs.
11. Saque todos los bloques debajo de la caja balero de desenganche.
12. Quite la herramienta de alineación.
13. Coloque el freno de embrague, si se necesita, en la flecha de entrada.
14. Instale la transmisión con mucho cuidado de no descansar el peso de la transmisión en el embrague. De lo contrario los discos se doblarán impidiendo el desenganche. Localice el yunque de desenganche en conexión adecuada con la caja balero de desenganche mientras que la transmisión se ubique.
15. **La caja del balero de desenganche ha sido pre-empacada con algo de grasa, sin embrago, debe de ser lubricada cuando se instale el embrague o una prematura falla puede ocurrir. No engrase en exceso para evitar que llegue al material de fricción del embrague.**

Vea al reverso para  
Procedimientos de Ajuste y Mantenimiento

### ***Instrucciones de Ajuste***

1. Remueva la carcasa de inspección al fondo del alojamiento del embrague.
2. Revise el ajuste del embrague. Sí un freno de embrague es instalado deberá de haber un espacio mínimo de ½" entre la parte superior de la caja balero y los platos de freno cuando éstos se coloquen contra la transmisión. Sin un freno de embrague la mínima dimensión debe de ser 3/4".
3. Gire el volante hasta que el seguro de ajuste esté en el orificio de inspección. Quite el tornillo y cierre.
4. Desenganche el embrague soltando el pedal. El aro de ajuste girará **solamente** mientras el pedal es soltado y el embrague esté en posición de desenganche.
5. Gire el aro de ajuste en sentido de las manecillas del reloj para mover la caja balero hacia la transmisión. Gire el aro de ajuste en sentido contrario de las manecillas del reloj para mover la caja balero hacia el volante.
6. Después de conseguir aproximadamente ½" de espacio, reemplace el seguro de ajuste. Ésto debe de hacerse mientras el embrague esté en posición de enganche (pedal arriba).
7. En instalación original, ajuste la unión del pedal para asegurar aproximadamente 1/8" entre el yugo y los cojinetes. Todo ajuste futuro debe de hacerse en el aro de ajuste del embrague y **no** en la unión del pedal. Sí la cantidad libre de movimiento del pedal es excesiva, ajuste con el tornillo de ajuste del pedal. No cambie la dimensión de 1/8".

### **Consejos de Mantenimiento**

1. Lubrique la caja balero del embrague en cada lubricación del chasis, usando **grasa de alta temperatura**. No sobreengrase, ya que puede llegar al material de fricción del embrague.
2. Ajuste el embrague **antes que el espacio del pedal desaparezca**. De lo contrario patinará y un ajuste podría no servir.
3. Sí el embrague es de sistema hidráulico, asegúrese de que el cilindro mayor y menor estén funcionando correctamente. Para ajuste de unión hidráulica, consulte los procedimientos del fabricante del vehículo en particular.

**Para mayor información técnica, favor de visitar nuestra dirección en el Internet:  
<http://www.iatcoinc.com/technical.asp>**